

ANEXO 2

LOTE 2 SALA FERNANDO ARRABAL Nave 11 Naves del Español Matadero (SP23-00205)

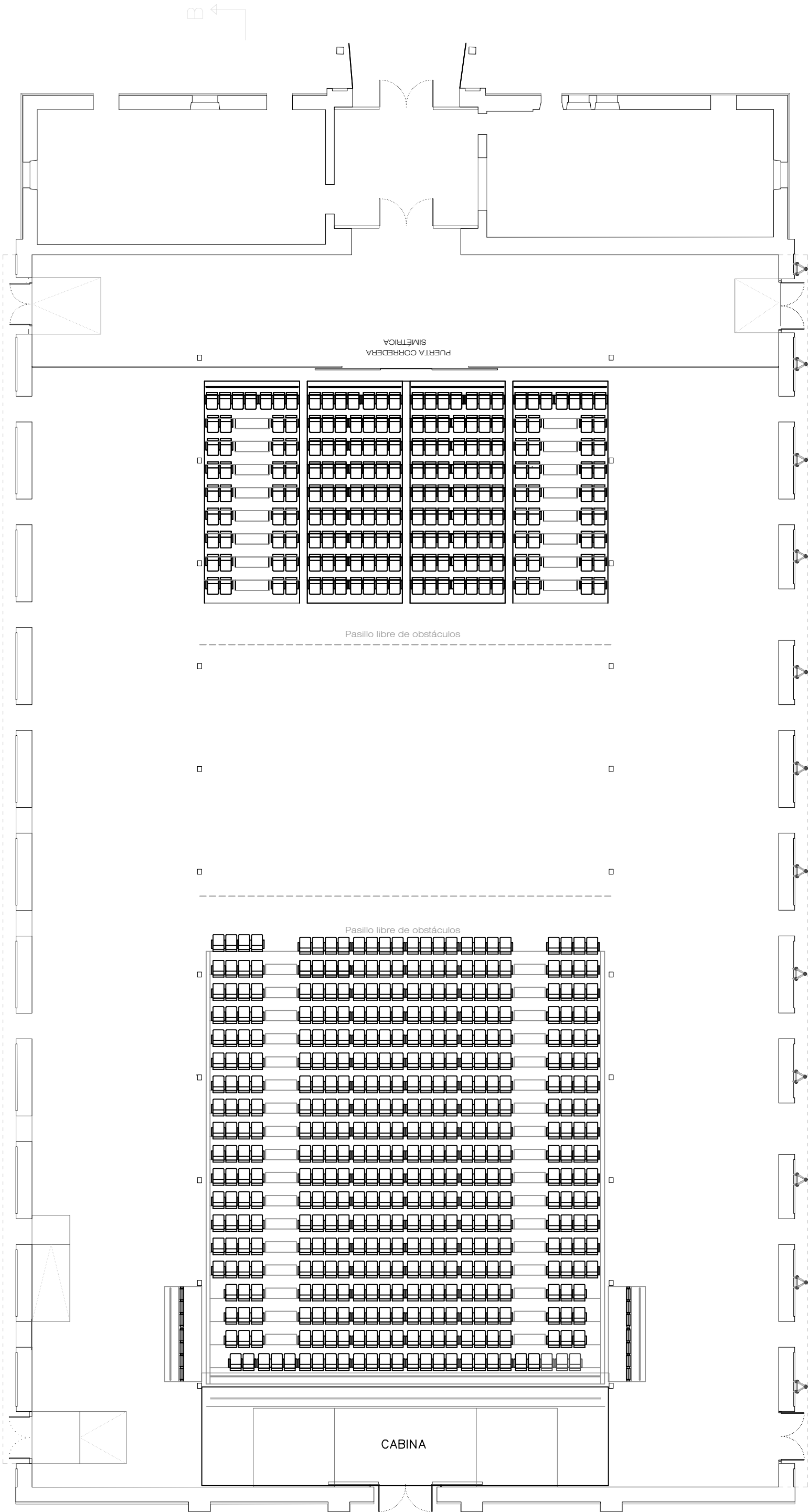
- Presupuesto
- Documentación Gráfica

DISEÑO, FABRICACIÓN, SUMINISTRO, MONTAJE E INSTALACIÓN DE GRADERIO ESCÉNICO (3 LOTES)

Presupuesto

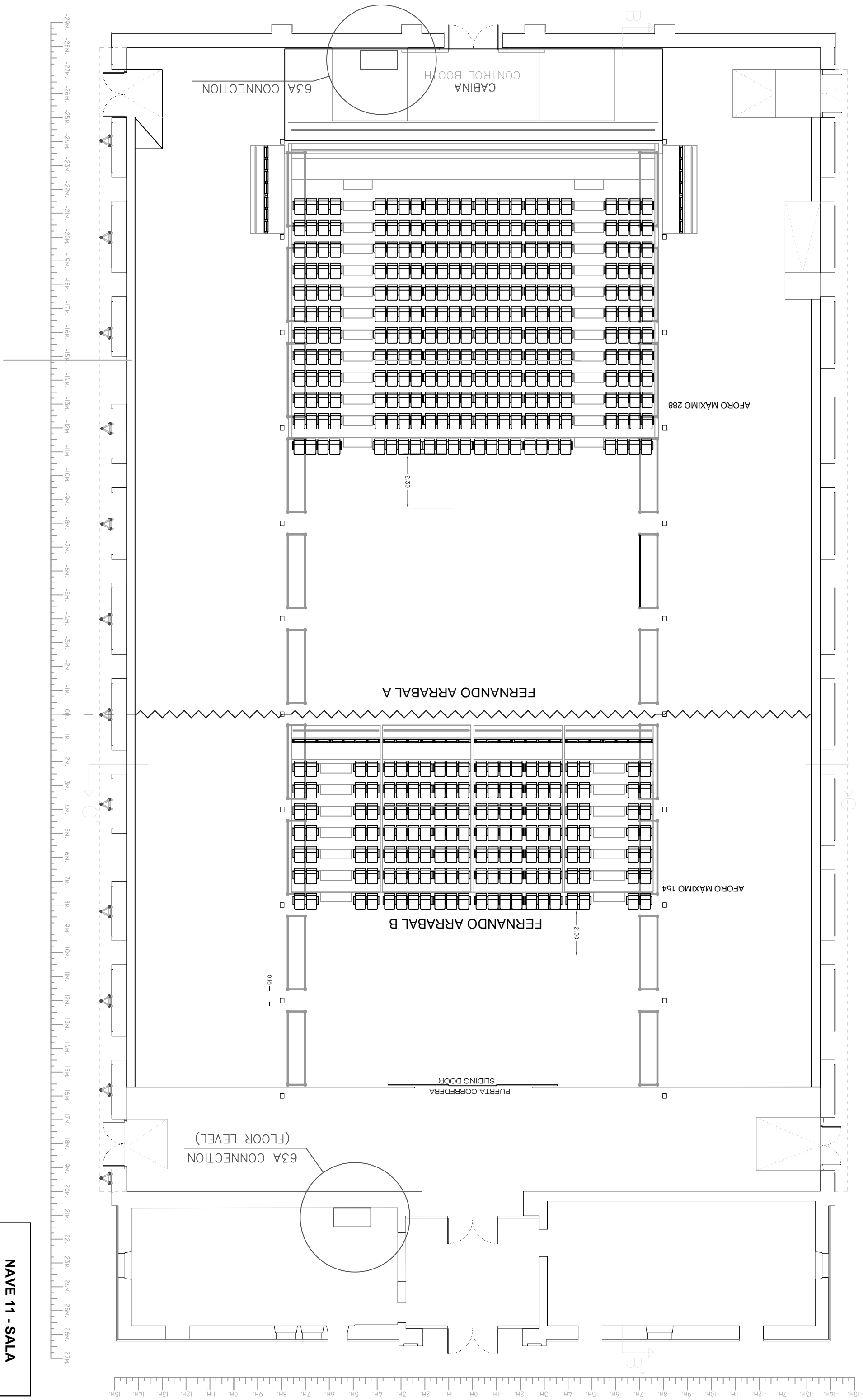
LOTE 2 SALA FERNANDO ARRABAL Nave 11 Naves del Español Matadero

Código	Nat	Ud	Resumen	Comentario	N	Cantidad	CanPres	Pres	ImpPres	
02	Capítulo		Nave Nave 11 Naves del Español Matadero					1	782.000,00	782.000,00
02.01	Partida	ud	TRIBUNA TELESCÓPICA MANUAL					452,00	570,00	257.640,00
			Suministro de Tribuna telescópica de apertura manual, para 452 butacas, con 19 alturas, apertura y abatimiento manual de las butacas. No desplazable. Sistema manual basado en gradas retráctiles con mecanismo de plegado y desplegado. Sistema de bloqueo para la máxima seguridad, las butacas, cuando no están en uso se encuentran protegidas de cualquier agente externo. Apertura mediante carretilla eléctrica.	Nave 11	1,0	452,00				
						Total 02.01	452,00	570,00	257.640,00	
02.02	Partida	ud	TRIBUNA TELESCÓPICA MANUAL					252,00	570,00	143.640,00
			Suministro de Tribuna telescópica de apertura manual, para 252 butacas, con 9 alturas, apertura y abatimiento manual de las butacas. desplazable. Sistema manual basado en gradas retráctiles con mecanismo de plegado y desplegado. Sistema de bloqueo para la máxima seguridad, las butacas, cuando no están en uso se encuentran protegidas de cualquier agente externo. Apertura mediante carretilla eléctrica y sistema de desplazamiento en todas direcciones. según posibles configuraciones	nave 11 móviles	4,0	63,00				
						Total 02.02	252,00	570,00	143.640,00	
02.02	Partida	ud	TRIBUNA TELESCÓPICA MANUAL					78,00	570,00	44.460,00
			Suministro de Tribuna telescópica de apertura manual, para 78 butacas, con 9 alturas y pasillos apertura y abatimiento manual de las butacas. desplazable. Sistema manual basado en gradas retráctiles con mecanismo de plegado y desplegado. Sistema de bloqueo para la máxima seguridad, las butacas, cuando no están en uso se encuentran protegidas de cualquier agente externo. Apertura mediante carretilla eléctrica y sistema de desplazamiento en todas direcciones.	nave 11 móviles con pasillo	2,0	39,00				
						Total 02.02	78,00	570,00	44.460,00	
02.03	Partida	ud	BUTACA FLEXIBLE CON ASIENTO					782,00	430,00	336.260,00
			butacas plegables con asiento tapizado completo, apoyabrazos integrados y tapizados, color a definir con el número bordado en ubicación a definir por el responsable del contrato. En lo relativo a la numeración de las butacas de pista del teatro Circo Price, esta estará diseñada para que el centro pueda incorporar la numeración, ya sea por placas atornilladas en metacrilato o similar y que se pueda incorporar por el centro el número correspondiente del asiento. Las butacas deben incorporar una trasera de madera (acabado negro mate), para conseguir mejor acústica y las dimensiones de referencia de las butacas, para favorecer la comodidad de las mismas, debe acercarse a que cada butaca tenga 60 centímetros de anchura de eje a eje del reposabrazos. La capacidad del graderio retráctil será conforme a las existentes (el nº exacto dependerá del modelo concreto de butaca y del tipo de graderio ofertado por el adjudicatario.) pero nunca inferior al número de butacas actual. La estructura interna de la butaca será metálica de tipo tubular con muelles planos que garanticen la máxima durabilidad y confort. -Estructuras combinada de acero y madera. -Anchura de eje a eje de 60 cm. -Respaldo de tablero de acústico. -Densidad del poliuretano, en asiento, 65-75 kg/m3. -Densidad del poliuretano, en respaldo, 55-65 kg/m3. -Tapicería BS 5811. UNE EN 1021 parte 1 y 2. -Diseñadas para uso severo Nivel 4. -Sistema Velcro interior para evitar arrugas y bolsas de aire y para tapizar sin necesidad de grapar, mediante fundas. -Elevación automática por doble resorte, mínimo 120.000 ciclos. Estructura de tubo y chapa de acero, soldaduras al arco con hilo continuo. Las partes metálicas (puente, zócalo inferior) estarán fabricadas en estructura de tubo y chapa de acero, y lacadas en pintura de poliéster polvo electrostático según NBE-MV104-1966 La tapicería, de acabado y color a definir por la Dirección Facultativa, cumplirá con lo estipulado en las normas de reacción al fuego UNE-EN 1021 Parte 1 y 2. Certificación de producto acabado UNE-EN 12727 Nivel 4 (uso severo). Certificados de Calidad ISO 9000, ISO 14000, ISO 14006 ECODISEÑO certificación de material UNE L-2630.	nave 10	1,0	782,00				
						Total 02.03	782,00	430,00	336.260,00	
						Total 02	1	782.000,00	782.000,00	



- PARA ESTA CONFIGURACIÓN SE REQUIERE:
- UN DÍA COMPLETO DE TRABAJO (MAÑANA Y TARDE)
 - 2 TÉCNICOS DE MAQUINARIA EN TURNO DE MAÑANA
 - 2 TÉCNICOS DE MAQUINARIA EN TURNO DE TARDE
 - ENTRE 80 Y 90 HORAS EN PERSONAL DE CARGA Y DESCARGA

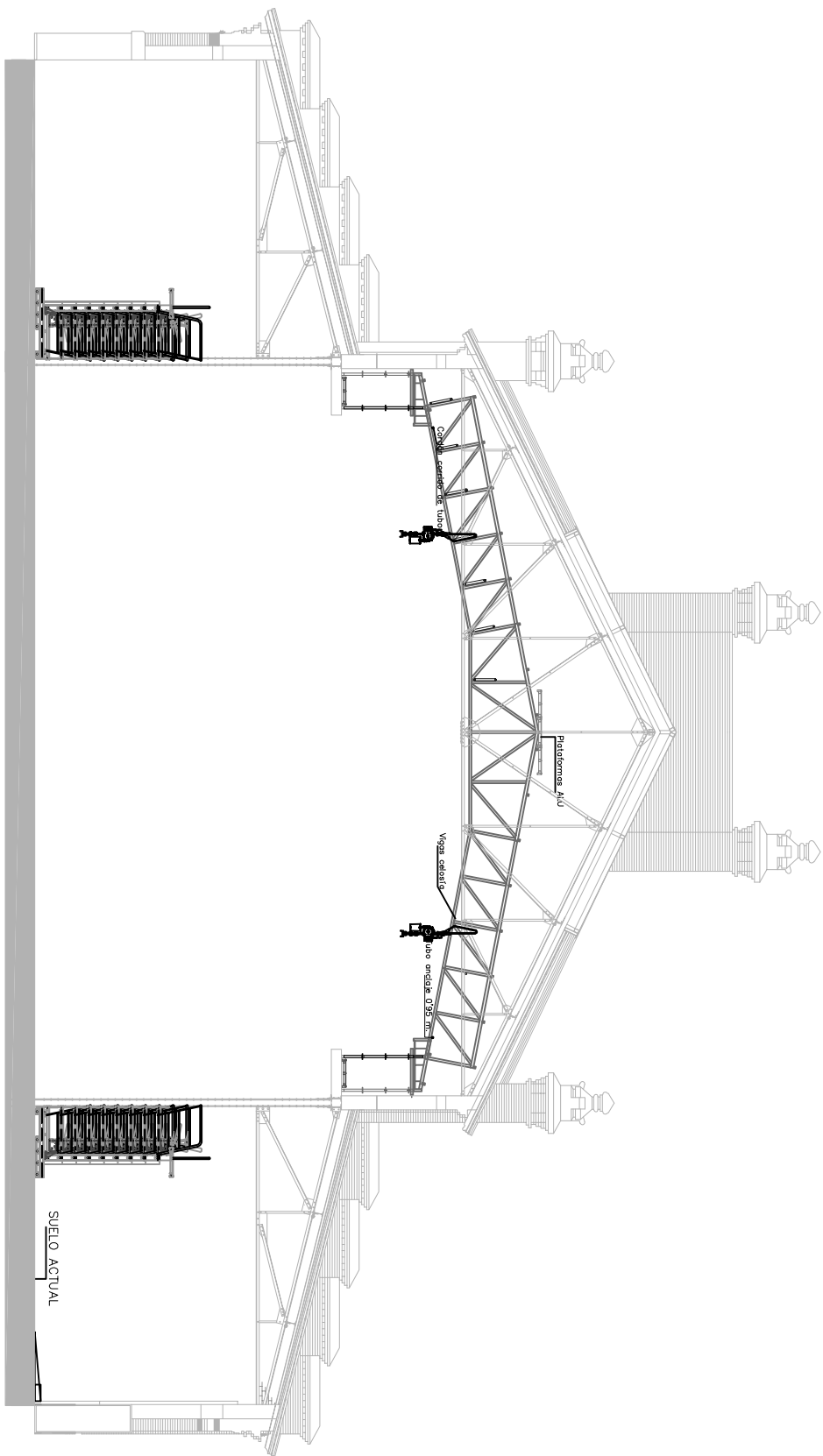
NAVE 11 FERNANDO ARRABAL			
Obra:	Auto:	Plano nº	
	Auto:	Revisión	
Descripción:		Escala	
		S/E	



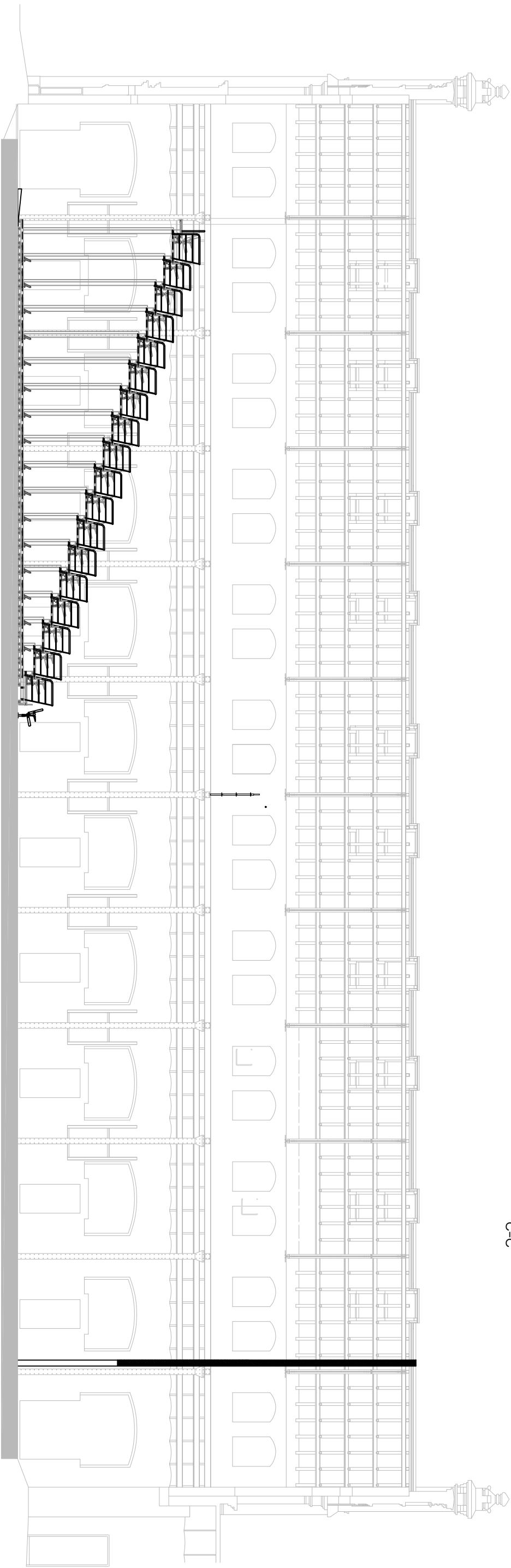
**NAVE 11 - SALA
FERNANDO ARRABAL**

Obrat:	Proyecto		Plano nº
	Volumen general		
	Número de pág.		
Descripción:			Revisión
			Escala
			1:100

Obra	Plano nº
	Revisión
Descripción	Escala
	S/E

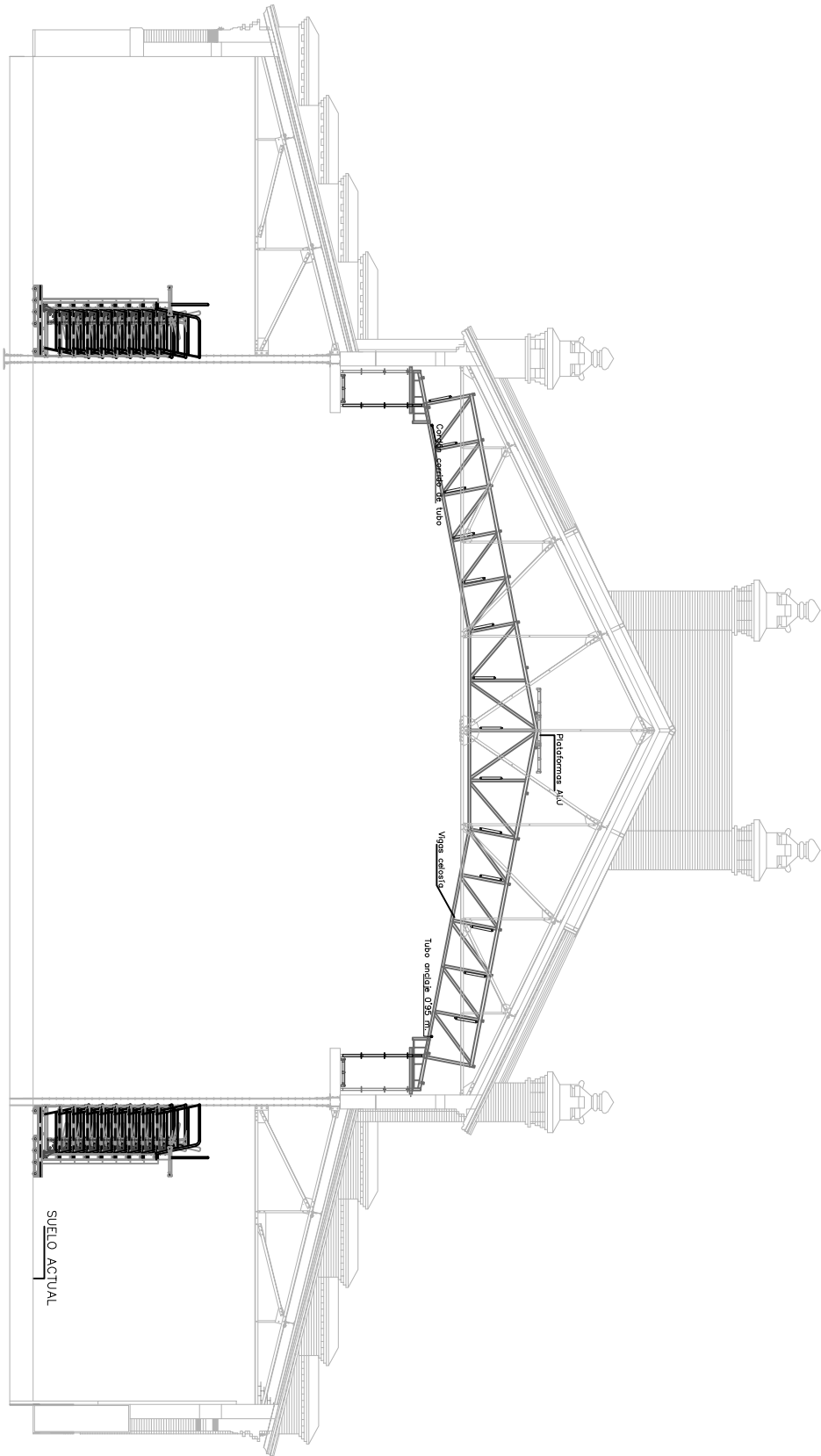


SECCIÓN
c-c

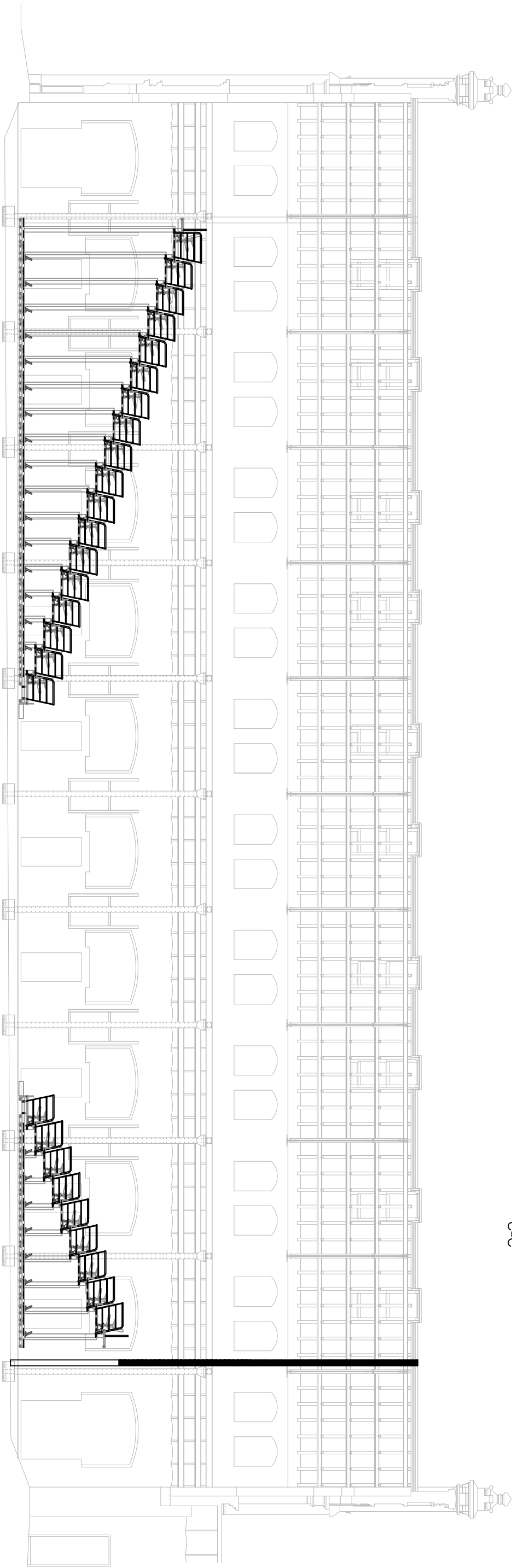


SECCIÓN
b-b

Obra	Plano nº
	Revisión
Descripción	Escala
	S/E

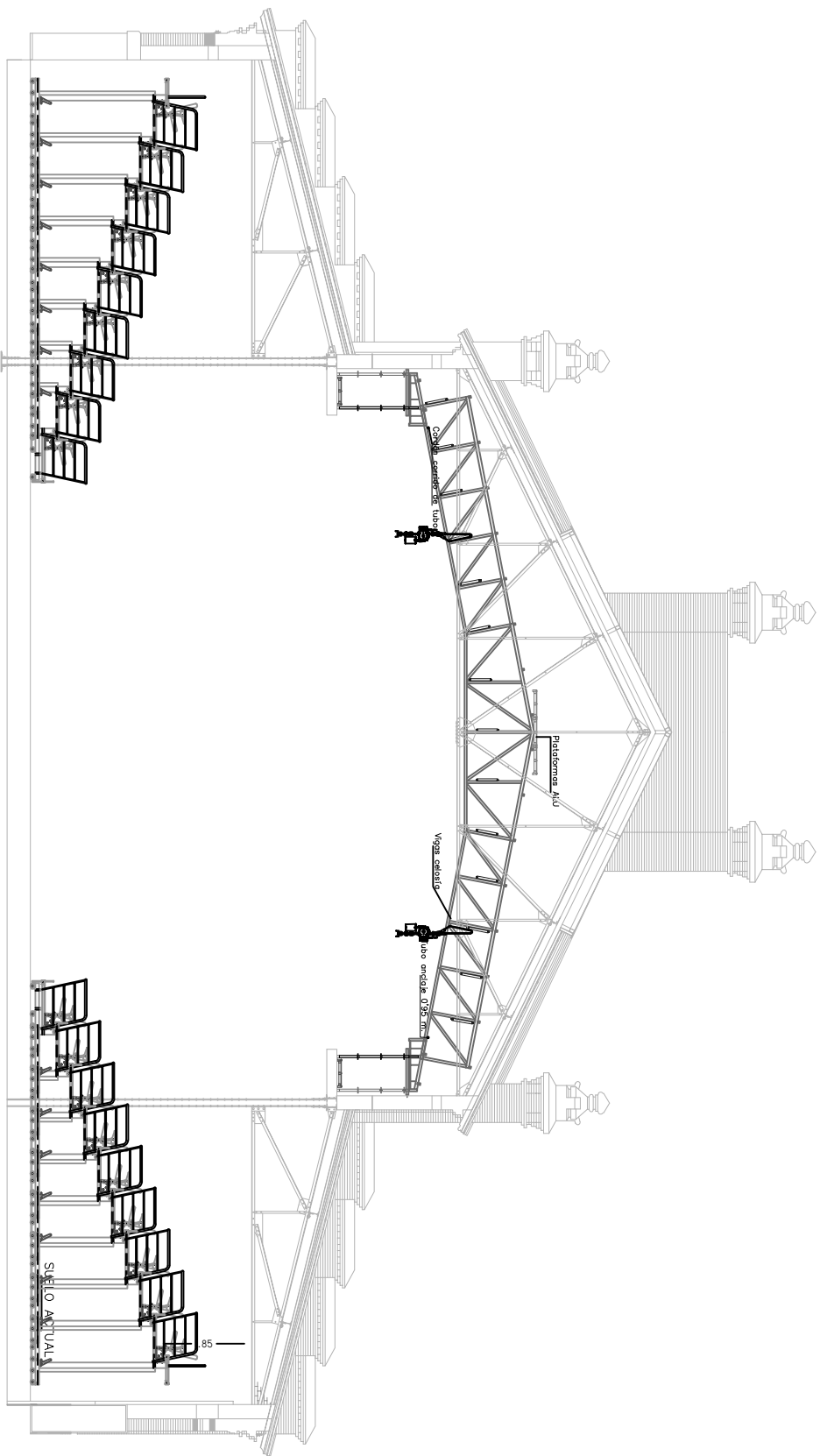


SECCIÓN
c-c

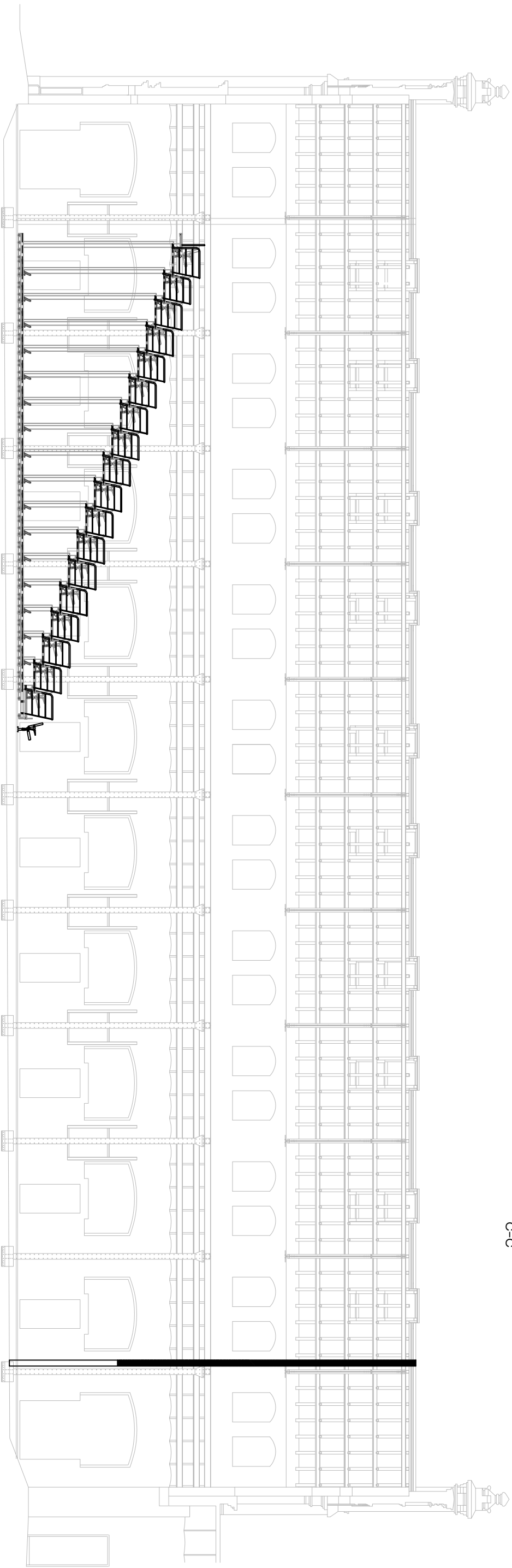


SECCIÓN
b-b

Obra	Plano nº
	Revisión
Descripción	Escala
	S/E

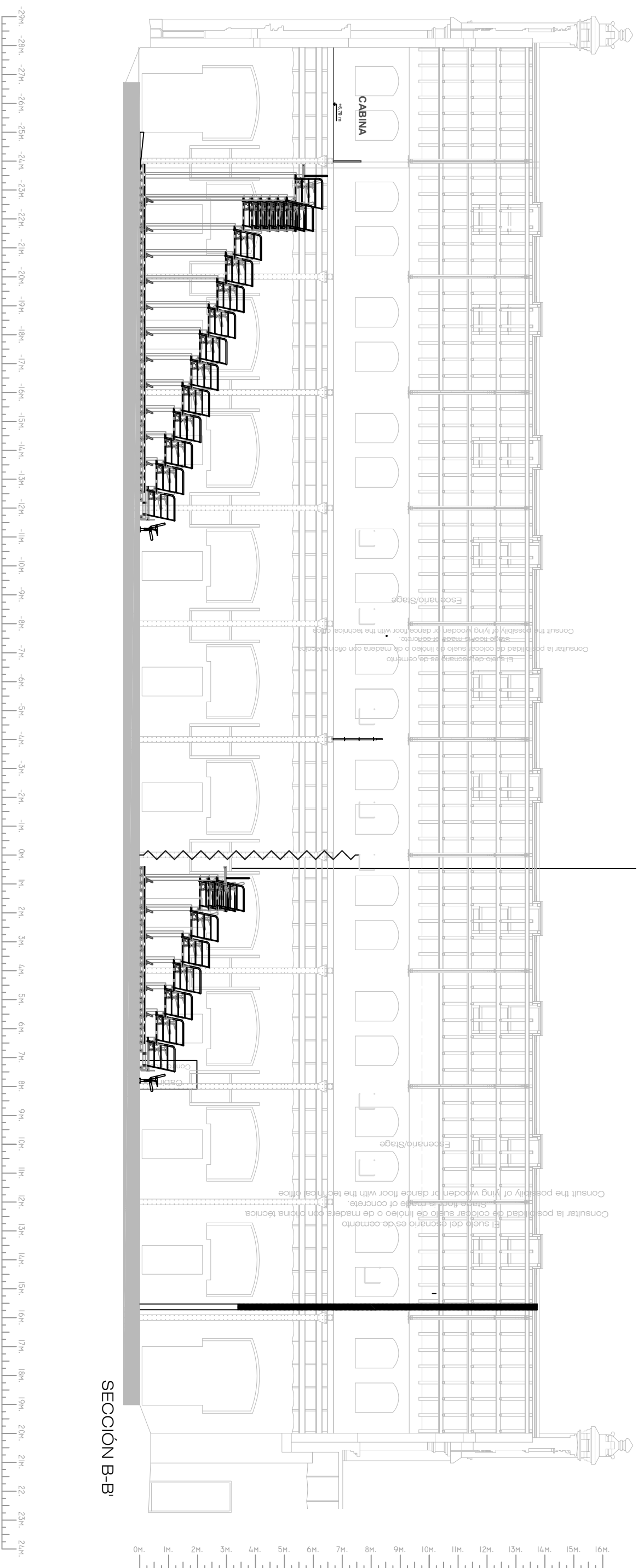


SECCIÓN
c-c



SECCIÓN
b-b

ACCESO CARGA / LOAD ACCESS



NAVE 11 - SALA FERNANDO ARRABAL	Obra:		
		NOTA:	
		PROYECTO DE:	
		DISEÑADO POR:	
Descripción:		Plano nºº	
	Revisión		
	Escala		
	1:100		

Obra:

NAVE 11
FERNANDO
ARRABAL

Descripción:

Revisión:

Escala:

S/E

